


Service- und Wartungsanleitung Handbetätigte PISTER Multikupplung PMK®

Dichtringe der Kupplungsstecker wechseln

 **Motor abstellen, System druckentlasten!**
PMK System entkuppeln

Hinweis!

Sollten sich die Kupplungsstecker nicht eindrücken lassen, ist noch Restdruck im Hydraulikkreislauf vorhanden. System druckentlasten!

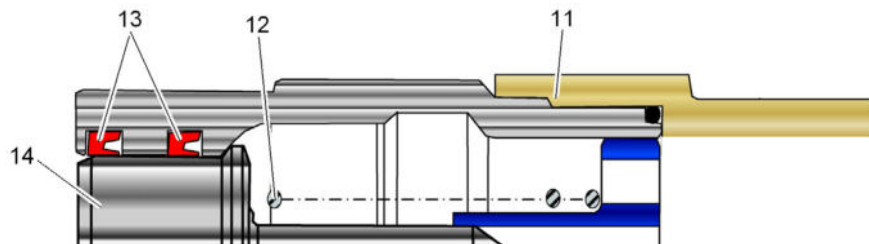


Bild 4: Aufbau Kupplungsstecker

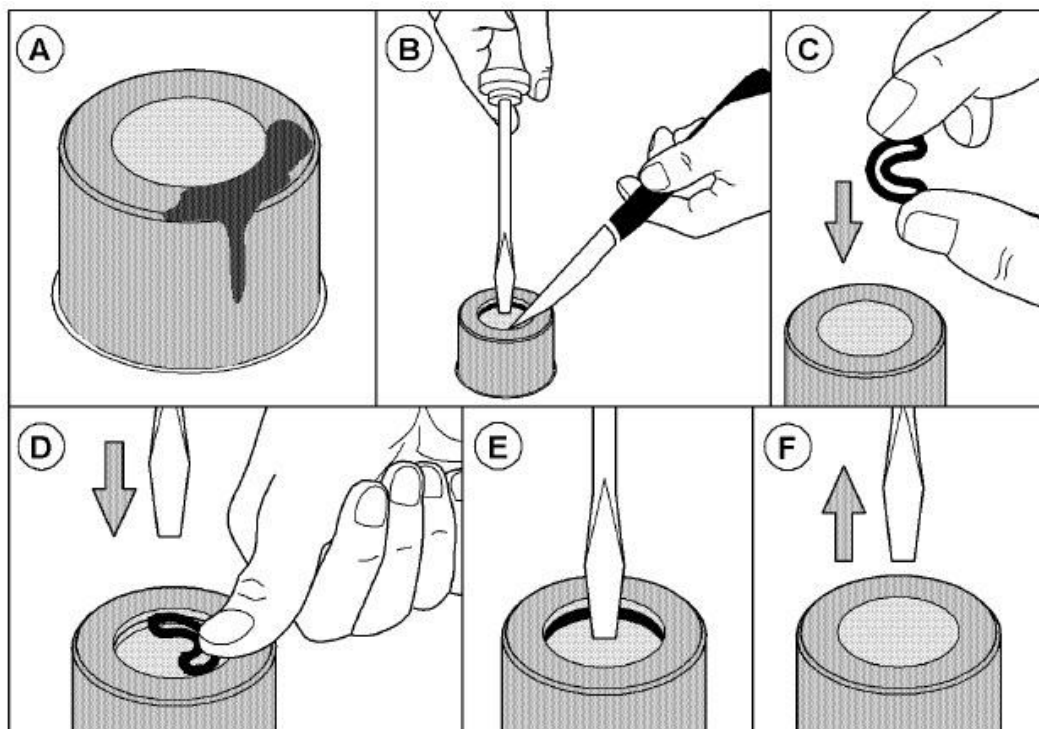


Bild 5: Dichtring wechseln

- Undichte Kupplungsstecker identifizieren
- Das Ventil 14 des Kupplungssteckers mit dem Schraubendreher niederdrücken und den defekten Dichtring 13 mit einem spitzen Gegenstand heraushebeln.
- Neuen Dichtring zusammendrücken und mit der offenen Seite nach unten auf das Ventil 14 auflegen.
- Das Ventil 14 bis zur Nut niederdrücken, Schraubendreher in die Mitte des Dichtrings ansetzen und die Hand entfernen.
- Den Dichtring in die Nut springen lassen.
- Schraubendreher entfernen. Das Ventil 14 muss sich nach oben bewegen. Gegebenenfalls den Dichtring nachdrücken bis das Ventil beweglich ist.

 **Kupplungsstecker tauschen, wenn das Problem nicht beseitigt werden kann**